



ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ ШЕРЕМЕТЬЕВО МОСКВА КАРГО

ОБРАБОТКА ГРУЗОВ TTSP:
ПОДДЕРЖАНИЕ ХОЛОДОВОЙ ЦЕПИ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ШЕРЕМЕТЬЕВО

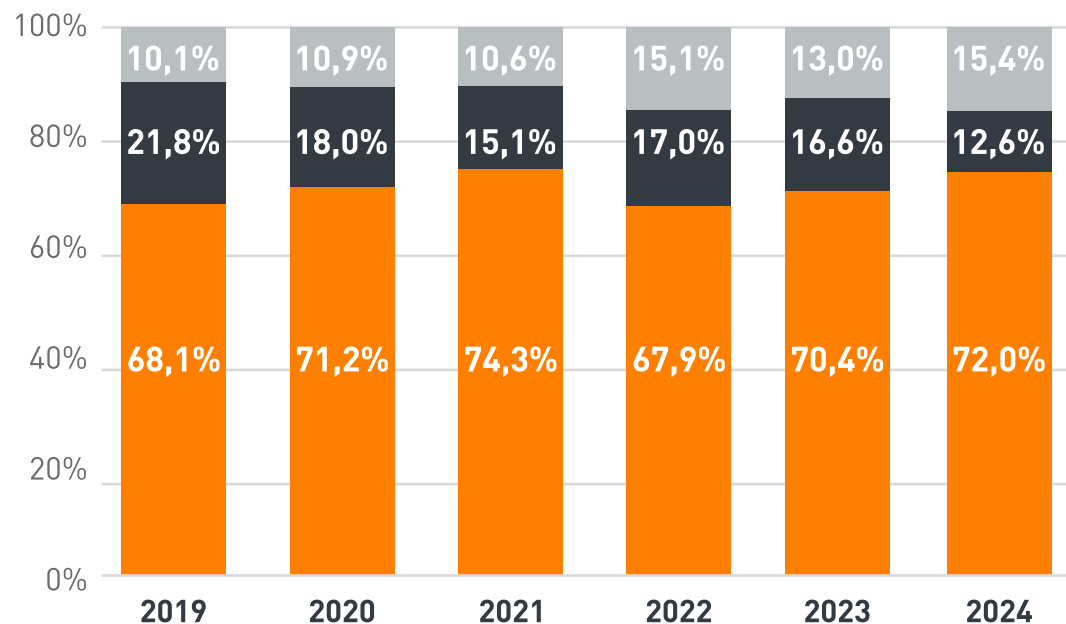
ДОЛЯ РЫНКА



ЛИДЕР МАУ ПО КОЛИЧЕСТВУ ОБРАБАТЫВАЕМОГО ГРУЗА И ПОЧТЫ



Динамика изменения долей аэропортов
в грузообороте МАУ (грузы + почта)



- Шереметьево (SV0)
- Домодедово (DME)
- Внуково (VKO)

Источник: ФАВТ

СОТРУДНИЧЕСТВО С РОССИЙСКИМИ И ИНОСТРАННЫМИ АВИАКОМПАНИЯМИ



МОСКВА КАРГО

ХРАНЕНИЕ И ОБРАБОТКА ГРУЗОВ



СОВРЕМЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ПЕРЕДОВЫЕ РЕШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

КРУПНЕЙШИЙ ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ НА ТЕРРИТОРИИ СНГ И СТРАН ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ



Общая площадь: **42,300 м²**



Пропускная способность: **380,000 тонн в год***



40 доков для приема/выдачи груза

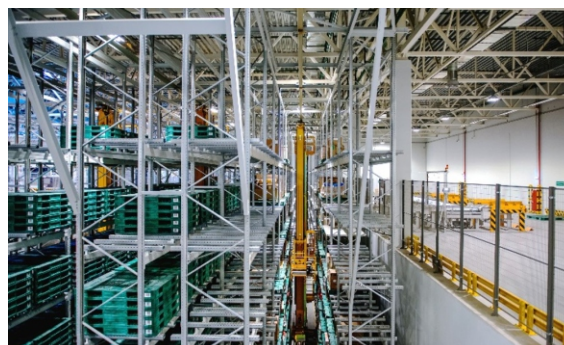


Введен в эксплуатацию **в конце 2017 г.**

ЛУЧШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

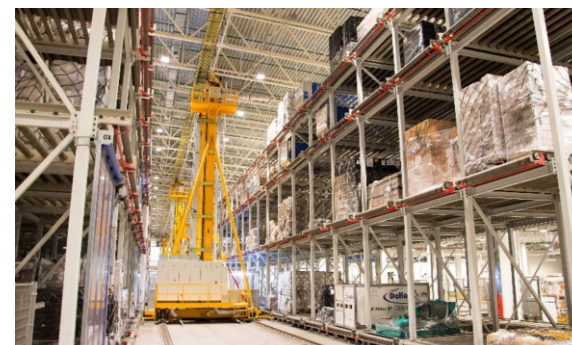
Современные автоматизированные системы и технологии обработки грузов, используемые на грузовом терминале «Москва Карго», успешно эксплуатируются крупнейшими терминалами:

НАCTL, PACTL, Emirates SkyCargo Mega Terminal, Turkish Cargo SmartIST Terminal



Автоматизированная
система ASRS

- 7 ярусов
- 3,198 ячеек хранения грузов
- 12 кранов-штабелеров



Автоматизированная
система PCHS

- 4 яруса
- 576 ячеек для ULD
- 60 термоячеек для ULD в системе (t +2 +8°C)
- 4 платформы для крупногабаритных грузов (общей грузоподъемностью до 13,6 тонн)
- 13 конвейерных линий с выходом на перрон (1 линия для 20" паллет)

ПОДДЕРЖАНИЕ ХОЛОДОВОЙ ЦЕПИ

ЛУЧШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ НА РЫНКЕ



1. ПРИЕМ ОТ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

ПРИОРИТЕТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

- Отдельные гейты для сдачи рыбы и морепродуктов
- Выгрузка фуры - 30 минут
- Альтернативные методы досмотра (газоанализаторы, служебные собаки)



2. ХРАНЕНИЕ

- 26 независимых зон хранения TTSP с индивидуально настраиваемым режимом t° -20 до +25 °C)
- 3 845 м³ полезный объем холодильных камер
- 60 термоячеек для ULD (t +2 +8 °C) (в автоматизированной системе хранения ULD)
- 30 RKN / 15 RAP контейнеров (одновременное размещение и обслуживание)

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Автоматический онлайн-контроль показаний термодатчиков
- Система автоматического оповещения об отклонениях

Производственные мощности для хранения (с соблюдением требований к совместимости) и обработки грузов с заявленным t° режимом

ПОДДЕРЖАНИЕ ХОЛОДОВОЙ ЦЕПИ

ЛУЧШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ НА РЫНКЕ



3. КОМПЛЕКТАЦИЯ НА РЕЙС

- не более 30 минут на 1 ULD

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- RMS система распределения заданий (через смартфоны с автоматическим контролем тайминга)
- Пооперационное управление производственным процессом
- Сертифицированный персонал (обучение по программам Envirotainer и IATA CEIV)



4. ВЫВОД СО СКЛАДА НА ПЕРРОН

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- 13 конвейерных линий с выходом на перрон (1 для приема/отправки 20" паллет)
- Вывод на перрон по принципу «First In – Last Out» (первоочередная приемка - вывод в последнюю очередь)

Для больших партий: комплектация сразу на авиапаллету, прямой вывоз под борт ВС или краткосрочное хранение в термоячейках системы RCHS (t +2 +8°C), доставка по перрону с использованием термокунгов

ПОДДЕРЖАНИЕ ХОЛОДОВОЙ ЦЕПИ

ЛУЧШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ НА РЫНКЕ



5. ТРАНСПОРТИРОВКА ПОД БОРТ ВС

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Близость мест стоянки ВС к терминалу
- 100% оснащение GSE видеорегистраторами (с онлайн-трансляцией и архивированием записей)

ГАРАНТИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ t° РЕЖИМА:

- 1 термомашина ISUZU ($t -20 +20$) (для перевозки 2 PMC контура PLD)
- 2 изотермических прицепа ($-20 +20$) (на базе 20" телег для перевозки 2 PMC контура Q6)
- 2 автомобиля HYUNDAI с термокузовом (для перевозки 2 PMC контура PLD)
- 14 термоодеял для паллет полного контура



6. ПОГРУЗКА В ВС

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Независимый видеоконтроль мест стоянки ВС со стороны аэропорта, терминала и авиакомпании ABC
- Фото- и видеосъемка груза на борту ВС и перроне (по запросу клиента)
- Современный парк перронной спецтехники:
 - 6 контейнеропогрузчиков грузоподъемностью 7 тонн
 - 1 контейнеропогрузчик грузоподъемностью 14 тонн
 - 1 контейнеропогрузчик грузоподъемностью 20 тонн
 - 1 контейнеропогрузчик грузоподъемностью 30 тонн
 - 5 контейнеропогрузчиков грузоподъемностью 35 тонн

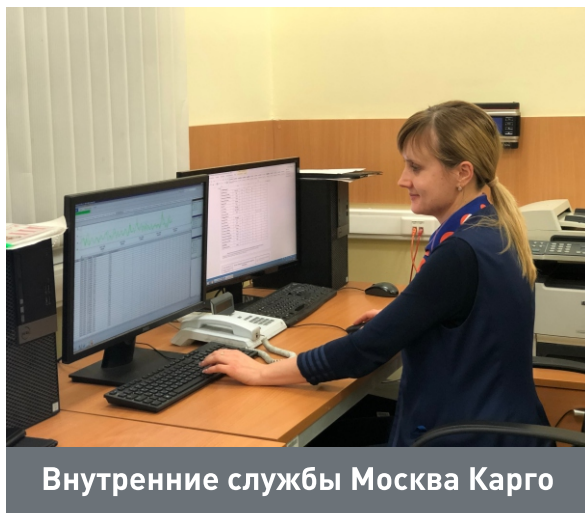
SLA с авиакомпанией по обслуживанию TTSP (с пооперационным таймингом)

ПОДДЕРЖАНИЕ ХОЛОДОВОЙ ЦЕПИ

ЛУЧШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ НА РЫНКЕ



ЕДИНАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ТЕМПЕРАТУРЫ В ЗОНАХ ХРАНЕНИЯ TTSP



Внутренние службы Москва Карго

555-18302664	06.01.2020	2	51.00	72.5	0.434	МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЛАБОРАТОР ИСПЫТАНИЙ
Грузополучатель: ООО ДОБРОЛЕК (ИНН 7724774770)						
Параметры груза			Таможенная инф			
	Мест	Вес, кг				
На складе	2	51.00	№Д01			
Выдано/отправлено	0	0	№Д02			
Температура в зоне хранения		4.53				

Грузоотправители и грузополучатели

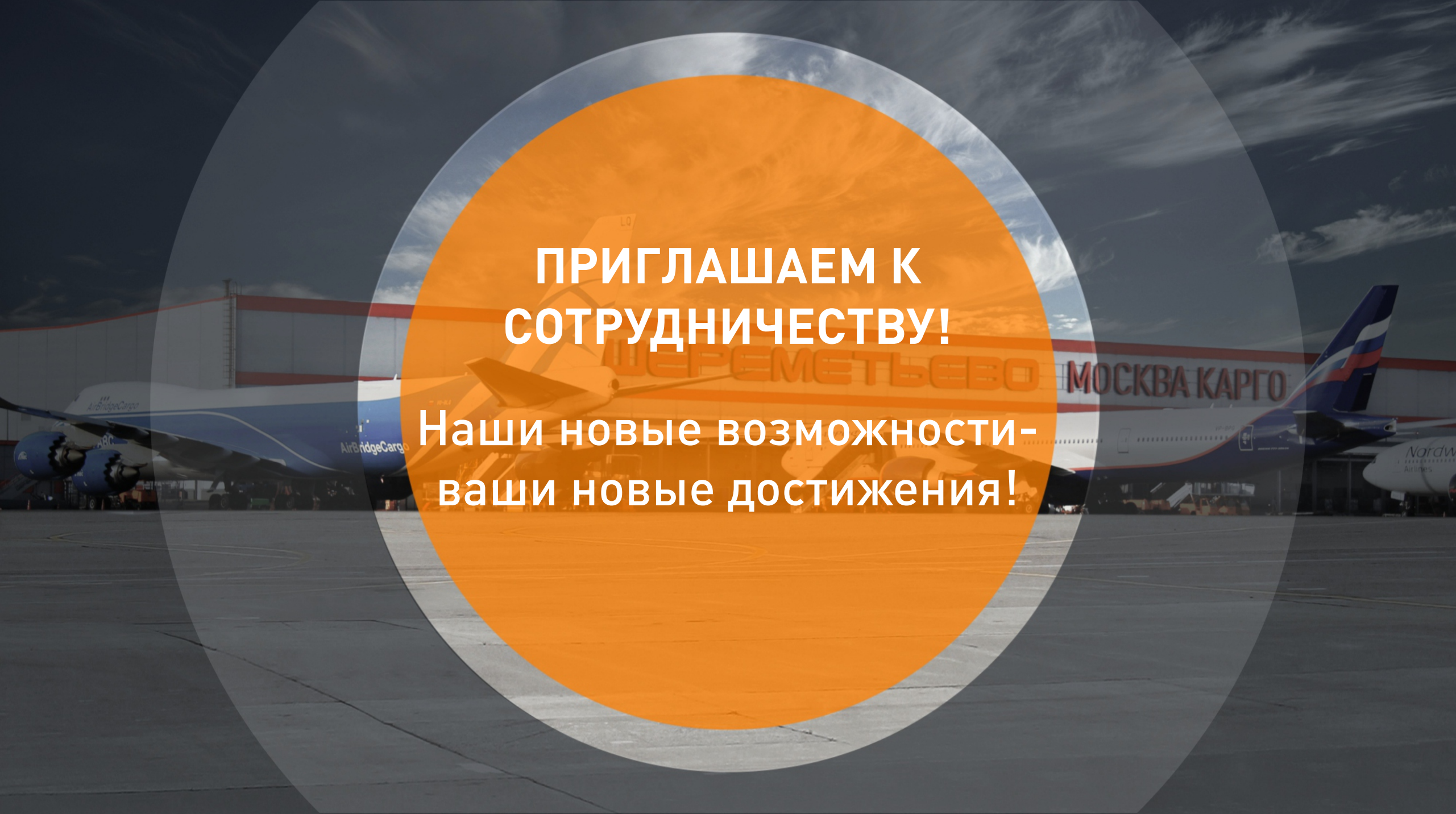
Круглосуточный контроль соблюдения режима хранения

- Система оповещения об отклонениях (автоматическое уведомление ответственного персонала)
- Резервное автономное энергоснабжение
- План действий в сбойных ситуациях
- Регулярная поверка температурных датчиков
- Ежедневная уборка и регулярная санитарная обработка

ВОЗМОЖНОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Минимальное** время транспортировки по перрону
- Присутствие инспекторов ветеринарного и фитосанитарного контроля на терминале
- Техническое обеспечение необходимым складским оборудованием и перронной спецтехникой
- **Опыт работы с крупными партиями экспортных грузов с заявленным t^0 режимом:**
 - разработка и реализация специальных программ совместно с ключевыми партнерами и клиентами
 - обработка всех видов скоропортящихся грузов: PES, PER, PEM, PEP, PEF
- **Единый периметр для получения всех услуг и взаимодействия с госорганами на грузовом терминале:**
 - отдел ветеринарного надзора и погранично-ветеринарного надзора
 - отдел карантинного фитосанитарного контроля
 - отдел таможенного досмотра
 - отдел таможенного оформления и таможенного контроля
- **«Зеленый коридор»** для сдачи рыбы при наличии pre-advice о дате/времени сдачи и сведений о ТС



The background of the image is a photograph of an airport tarmac. On the left, a large blue and white AirBridgeCargo aircraft is visible. On the right, a white cargo plane with red and blue stripes on the tail is parked. In the background, a large hangar with the words 'ШЕРЕМЕТЬЕВО' and 'МОСКВА КАРГО' is visible. The sky is overcast. A large, semi-transparent orange circle is centered over the image, containing the main text.

**ПРИГЛАШАЕМ К
СОТРУДНИЧЕСТВУ!**

**Наши новые возможности-
ваши новые достижения!**