



ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ ШЕРЕМЕТЬЕВО МОСКВА КАРГО



ГРУЗЫ DGR:
БЕЗОПАСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ШЕРЕМЕТЬЕВО

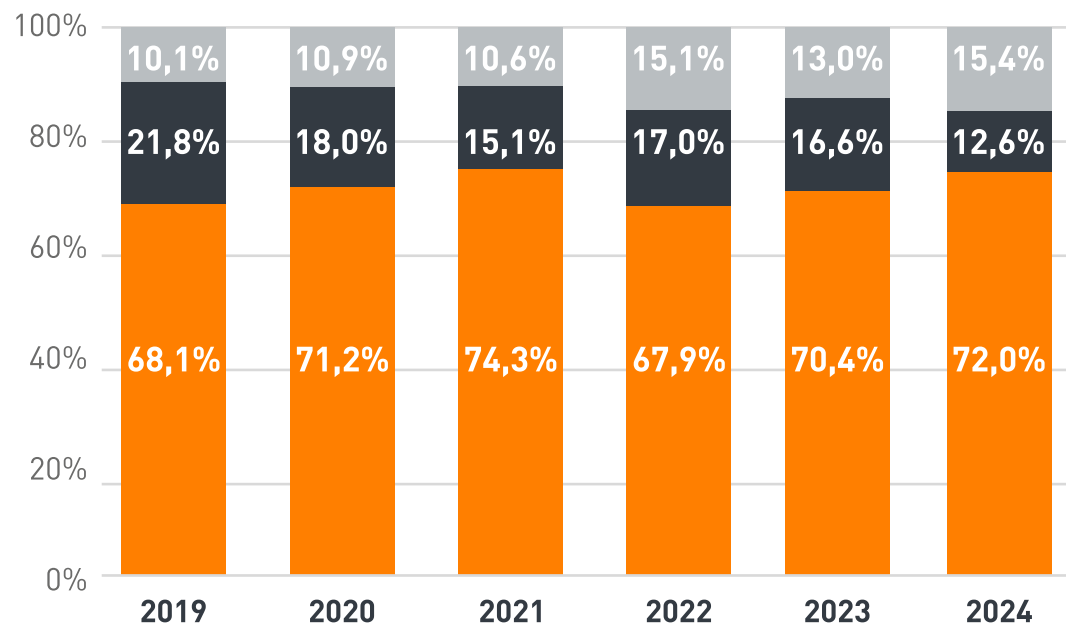
ДОЛЯ РЫНКА



ЛИДЕР МАУ ПО КОЛИЧЕСТВУ ОБРАБАТЫВАЕМОГО ГРУЗА И ПОЧТЫ



Динамика изменения долей аэропортов
в грузообороте МАУ (грузы + почта)



- Шереметьево (SV0)
- Домодедово (DME)
- Внуково (VKO)

Источник: ФАВТ

СОТРУДНИЧЕСТВО С РОССИЙСКИМИ И ИНОСТРАННЫМИ АВИАКОМПАНИЯМИ



МОСКВА КАРГО

ХРАНЕНИЕ И ОБРАБОТКА ГРУЗОВ



СОВРЕМЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ПЕРЕДОВЫЕ РЕШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

**КРУПНЕЙШИЙ ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ НА
ТЕРРИТОРИИ СНГ И СТРАН ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ**



Общая площадь: **42,300 м²**



Пропускная способность: **380,000 тонн в год***

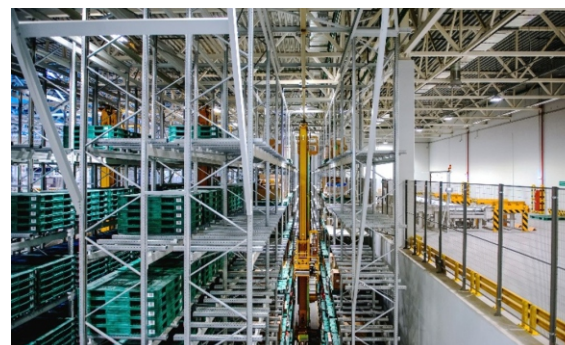


40 доков для приема/выдачи груза



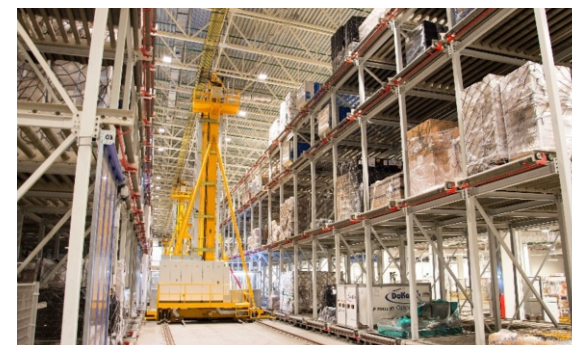
Введен в эксплуатацию **в конце 2017 г.**

**ЛУЧШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА**



Автоматизированная
система ASRS

- 7 ярусов
- 3,198 ячеек хранения грузов
- 12 кранов-штабелеров



Автоматизированная
система PCHS

- 4 яруса
- 576 ячеек для ULD
- 60 термоячеек для ULD в системе (t +2 +8°C)
- 4 платформы для крупногабаритных грузов (общей грузоподъемностью до 13,6 тонн)
- 13 конвейерных линий с выходом на перрон (1 линия для 20" паллет)

Современные автоматизированные системы и технологии обработки грузов, используемые на грузовом терминале «Москва Карго», успешно эксплуатируются крупнейшими терминалами:

НАCTL, PACTL, Emirates SkyCargo Mega Terminal, Turkish Cargo SmartIST Terminal

МОСКВА КАРГО

ОБРАБОТКА ГРУЗОВ ВСЕХ КЛАССОВ ОПАСНОСТИ



КЛАССЫ ОПАСНОСТИ ГРУЗОВ

	1 Взрывчатые вещества
  	2 Газы
	3 Легковоспламеняющиеся жидкости
  	4 Легковоспламеняющиеся твердые вещества
 	5 Окисляющие вещества и органические пероксиды
 	6 Токсичные и инфекционные вещества
  	7 Радиоактивные вещества
	8 Коррозионные вещества
	9 Прочие опасные вещества



СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРСОНАЛ

- Специализированное обучение по опасным грузам на основе компетенций в зависимости от выполняемых операций
- Переподготовка кадров раз в 2 года
- Штатные дозиметристы



IT-СОПРОВОЖДЕНИЕ

- Системный учет обработки опасного груза
- Соблюдение требований ICAO/IATA по отдельному размещению, комплектации и погрузке
- Формирование NOTOC для экипажа

6 848 м³

СПЕЦИАЛЬНО ОБОРУДОВАННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ
ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВ ВСЕХ КЛАССОВ ОПАСНОСТИ

ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОЙ ОБРАБОТКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



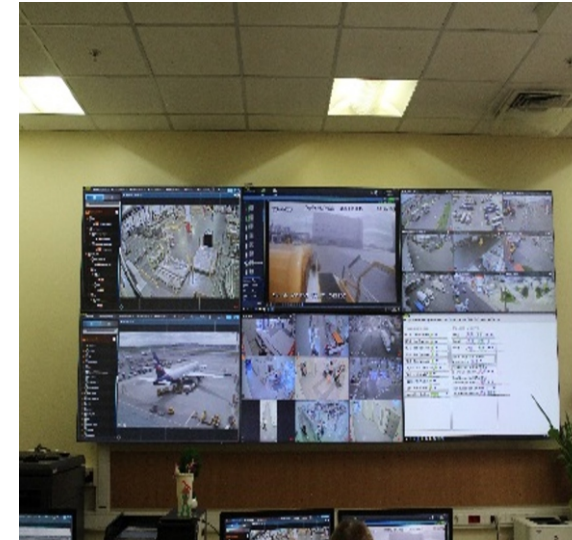
- Рентгентелевизионные досмотровые установки



- Раздельные зоны хранения опасных грузов с учетом совместимости и классов опасности
- Двойные огнеупорные двери с автоматическим закрытием



- Система порошкового пожаротушения



- Круглосуточное видеонаблюдение 24/7
- Электронная система управления и контроля доступа в помещения со 100%-й защитой от несанкционированного проникновения

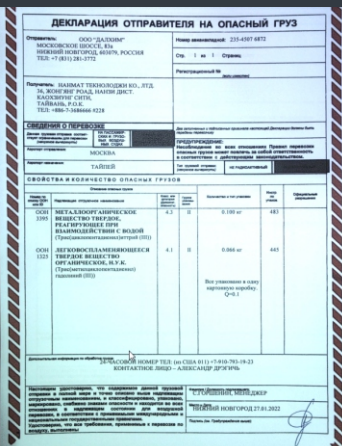
ВАЖНО ЗНАТЬ!

СПИСОК СОПРОВОДИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ВАЖНО: ТРЕБУЕТСЯ ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ ОРИГИНАЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ!

ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

- **Определить** класс опасности груза и номер ООН (идентификационный номер вещества)
- **Подготовить** декларацию отправителя на опасный груз
- **Подобрать** упаковку груза согласно требованиям IATA
- **Нанести** маркировочные и манипуляционные знаки на грузовые места



Декларация отправителя
на опасный груз



Упаковка опасного груза



Маркировочные знаки

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ОБРАБОТКИ И ХРАНЕНИЯ



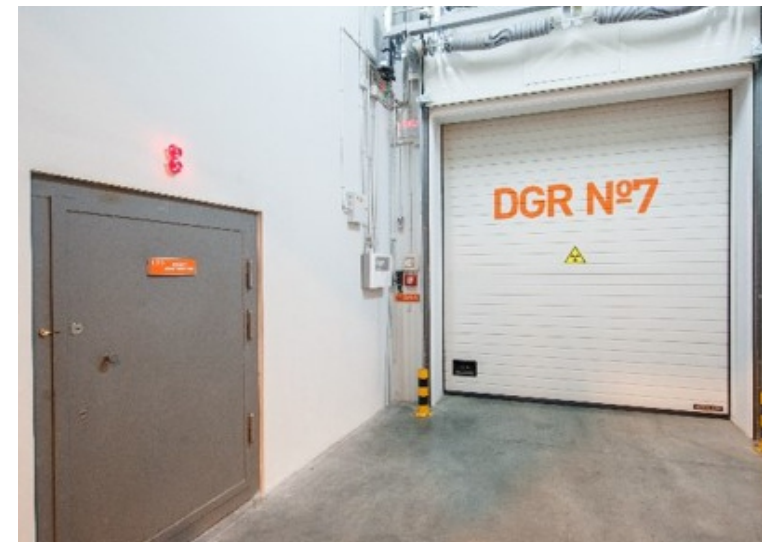
- **Выявление** скрытых опасных вложений с помощью:

- личного досмотра
- газоанализатора
- интроскопа

DECLARATION OF THE DANGEROUS GOODS SHIPPER

CONTROL SHEET FOR DANGEROUS GOODS

- **Проверка** декларации отправителя на опасный груз и ее соответствие фактически предоставленным к перевозке грузам
- **Заполнение** контрольного листа на соответствие спецупаковки с учетом класса опасности, маркировки, надписей, манипуляционных знаков
- **Уведомление** аэропорта назначения рейса о специальном/опасном грузе



- **Размещение** опасного груза в спецзону хранения в соответствии с техническими характеристиками опасного груза

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ОБРАБОТКИ И ХРАНЕНИЯ



- **Комплектация** в соответствии с:
 - техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Doc 9284 A/N 905 ICAO
 - правилами перевозки опасных грузов IATA



- **Обеспечение** закрепления груза авиационными швартовочными ремнями и паллетной сетью



- **Транспортировка** под борт с соблюдением всех необходимых процедур

Организация авиаперевозки

Илья Флегонтов

Главный эксперт по продажам
грузовых перевозок

 +7 (495) 737 60 60 доб.3001
 IFlegontov@moscow-cargo.com

Отдел обработки грузов специальных категорий

 +7 (495) 737-6060
доб. 4110, 4111, 4114, 4124
 cargodgr@moscow-cargo.com



Клиентская поддержка

Михаил Кириллов

Начальник управления по работе
с клиентами

 +7 (495) 737 60 60 доб.3005
 +7 (926) 634 25 94
 MKirillov@moscow-cargo.com

Производственно-диспетчерская служба

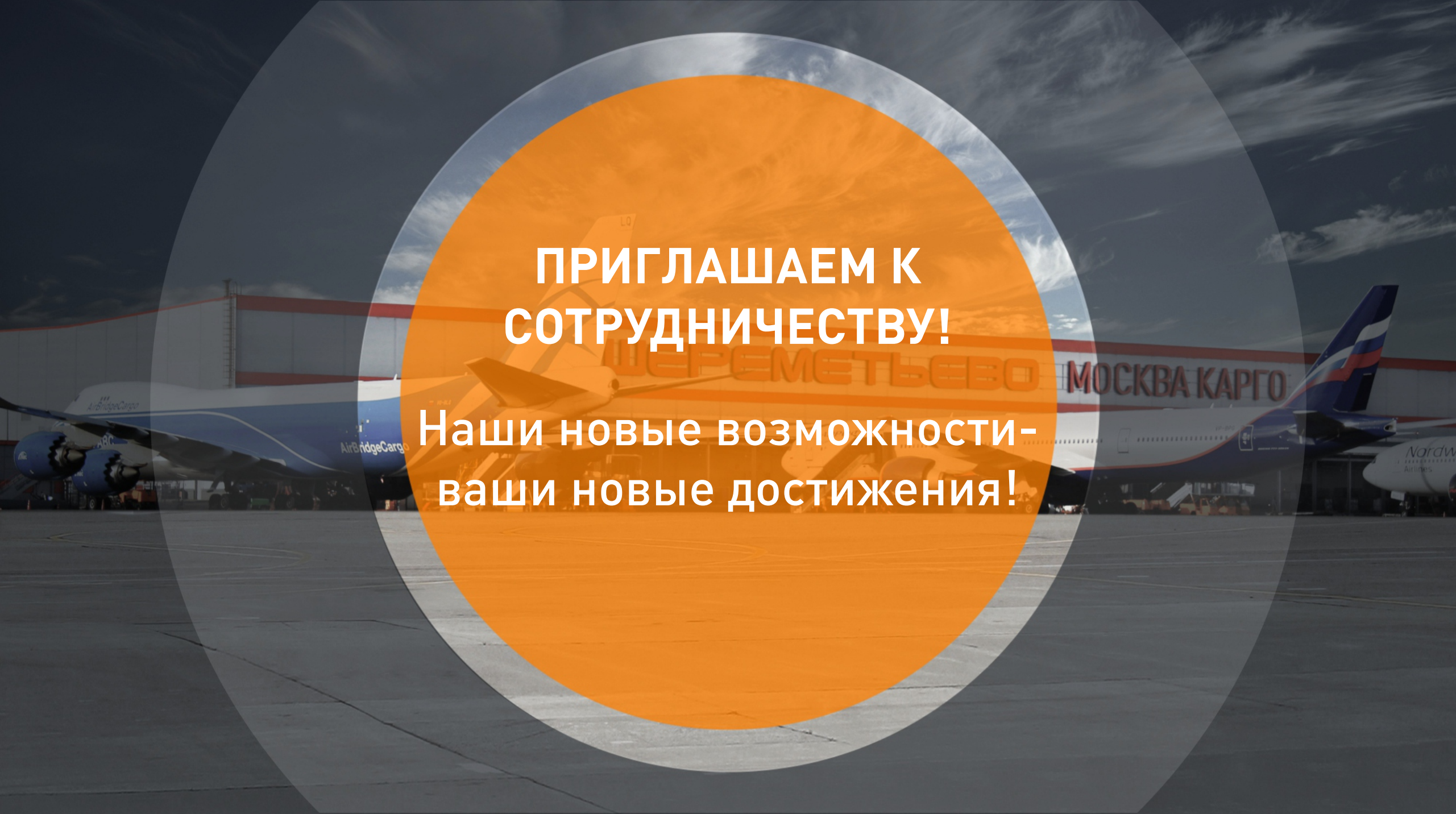
 +7 (495) 737 60 60
доб. 2222, 4205, 4207
 ud@moscow-cargo.com
ops@moscow-cargo.com



CALL центр

 +7 (495) 737 60 60
 info-feedback@moscow-cargo.com



The background of the image is a photograph of an airport tarmac. On the left, a large blue and white AirBridgeCargo aircraft is visible. On the right, a white cargo plane with red and blue stripes on the tail is parked. In the background, a large hangar with the words 'ШЕРЕМЕТЬЕВО' and 'МОСКВА КАРГО' is visible. A large, semi-transparent orange circle is centered over the image, containing the main text.

**ПРИГЛАШАЕМ К
СОТРУДНИЧЕСТВУ!**

**Наши новые возможности-
ваши новые достижения!**