



ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ ШЕРЕМЕТЬЕВО МОСКВА КАРГО



ГРУЗЫ DGR:
БЕЗОПАСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

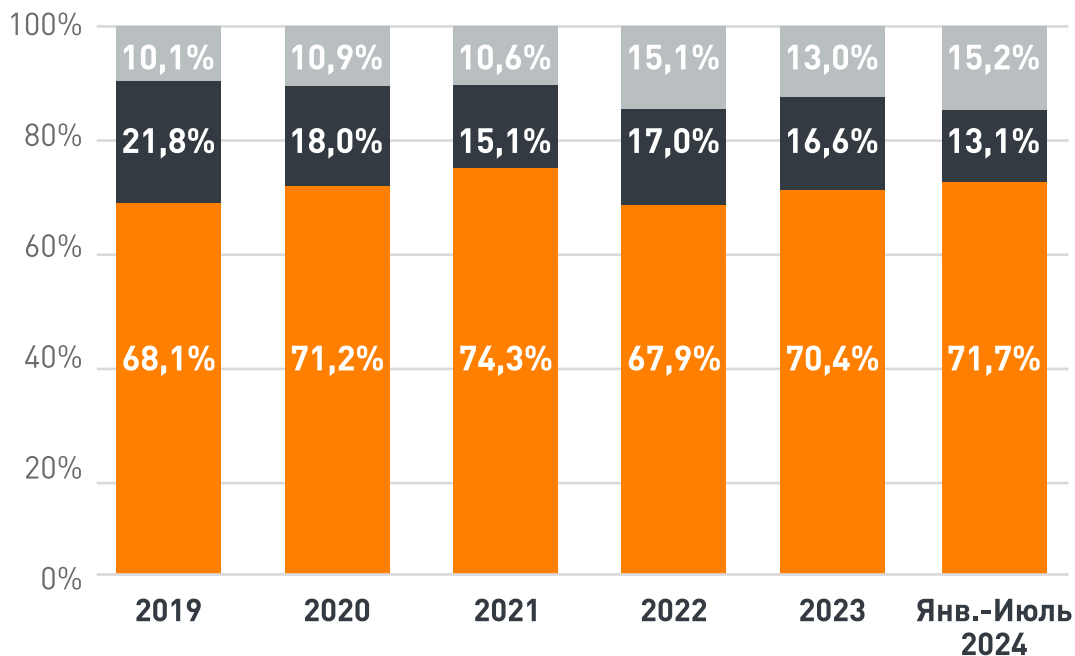
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ШЕРЕМЕТЬЕВО

ДОЛЯ РЫНКА

ЛИДЕР МАУ ПО КОЛИЧЕСТВУ ОБРАБАТЫВАЕМОГО ГРУЗА И ПОЧТЫ



Динамика изменения долей аэропортов
в грузообороте МАУ (грузы + почта)



■ Шереметьево (SV0)

■ Домодедово (DME)

■ Внуково (VKO)

Источник: ФАВТ

ШЕРЕМЕТЬЕВО
МОСКВА КАРГО

СОТРУДНИЧЕСТВО С РОССИЙСКИМИ И ИНОСТРАННЫМИ АВИАКОМПАНИЯМИ

AEROFLOT
Russian Airlines

РОССИЯ

победа

Volga Dnepr

SICHUAN
AIRLINES

HAINAN
AIRLINES

中國東方航空
CHINA EASTERN

中国南方航空
CHINA SOUTHERN

QATAR
AIRWAYS

ماہان ایر
Mahan Air

Nordwind
Airlines

pegas fly

SCAT
AIRLINES

Southwind
Airlines

smartavia

МОСКВА КАРГО

ХРАНЕНИЕ И ОБРАБОТКА ГРУЗОВ



СОВРЕМЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ПЕРЕДОВЫЕ РЕШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

**КРУПНЕЙШИЙ ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ НА
ТЕРРИТОРИИ СНГ И СТРАН ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ**



Общая площадь: **42,300 м²**



Пропускная способность: **380,000 тонн в год***

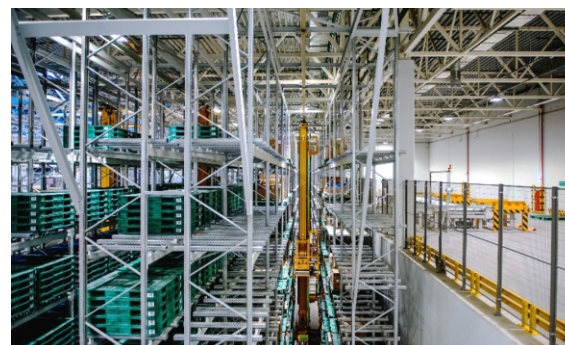


40 доков для приема/выдачи груза



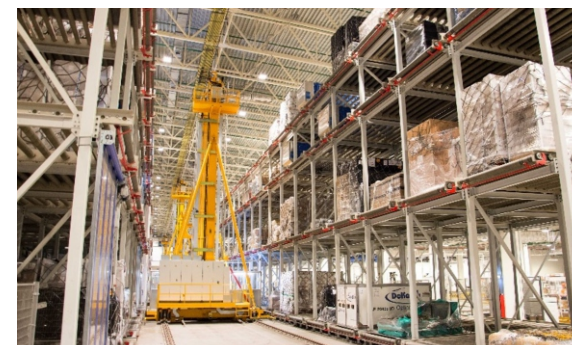
Введен в эксплуатацию **в конце 2017 г.**

**ЛУЧШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА**



Автоматизированная
система ASRS

- 7 ярусов
- 3,198 ячеек хранения грузов
- 12 кранов-штабелеров



Автоматизированная
система PCHS

- 4 яруса
- 576 ячеек для ULD
- 60 термоячеек для ULD в системе (t +2 +8°C)
- 4 платформы для крупногабаритных грузов (общей грузоподъемностью до 13,6 тонн)
- 13 конвейерных линий с выходом на перрон (1 линия для 20" паллет)

Современные автоматизированные системы и технологии обработки грузов, используемые на грузовом терминале «Москва Карго», успешно эксплуатируются крупнейшими терминалами:

НАCTL, PACTL, Emirates SkyCargo Mega Terminal, Turkish Cargo SmartIST Terminal

МОСКВА КАРГО

ОБРАБОТКА ГРУЗОВ ВСЕХ КЛАССОВ ОПАСНОСТИ



КЛАССЫ ОПАСНОСТИ ГРУЗОВ

	1 Взрывчатые вещества
  	2 Газы
	3 Легковоспламеняющиеся жидкости
  	4 Легковоспламеняющиеся твердые вещества
 	5 Окисляющие вещества и органические пероксиды
 	6 Токсичные и инфекционные вещества
  	7 Радиоактивные вещества
	8 Коррозионные вещества
	9 Прочие опасные вещества



СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРСОНАЛ

- Специализированное обучение по опасным грузам на основе компетенций в зависимости от выполняемых операций
- Переподготовка кадров раз в 2 года
- Штатные дозиметристы



IT-СОПРОВОЖДЕНИЕ

- Системный учет обработки опасного груза
- Соблюдение требований ICAO/IATA по отдельному размещению, комплектации и погрузке
- Формирование NOTOC для экипажа

6 848 м³

СПЕЦИАЛЬНО ОБОРУДОВАННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ
ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВ ВСЕХ КЛАССОВ ОПАСНОСТИ

ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОЙ ОБРАБОТКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



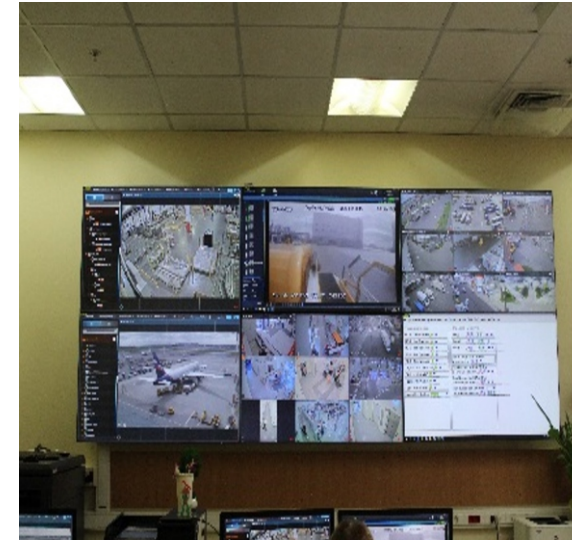
- Рентгентелевизионные досмотровые установки



- Раздельные зоны хранения опасных грузов с учетом совместимости и классов опасности
- Двойные огнеупорные двери с автоматическим закрытием



- Система порошкового пожаротушения



- Круглосуточное видеонаблюдение 24/7
- Электронная система управления и контроля доступа в помещения со 100%-й защитой от несанкционированного проникновения

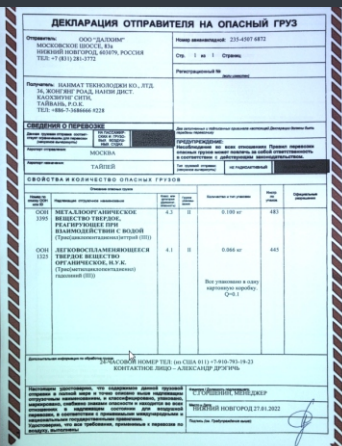
ВАЖНО ЗНАТЬ!

СПИСОК СОПРОВОДИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ВАЖНО: ТРЕБУЕТСЯ ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ ОРИГИНАЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ!

ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

- **Определить** класс опасности груза и номер ООН (идентификационный номер вещества)
- **Подготовить** декларацию отправителя на опасный груз
- **Подобрать** упаковку груза согласно требованиям IATA
- **Нанести** маркировочные и манипуляционные знаки на грузовые места



Декларация отправителя на опасный груз



Упаковка опасного груза



Маркировочные знаки

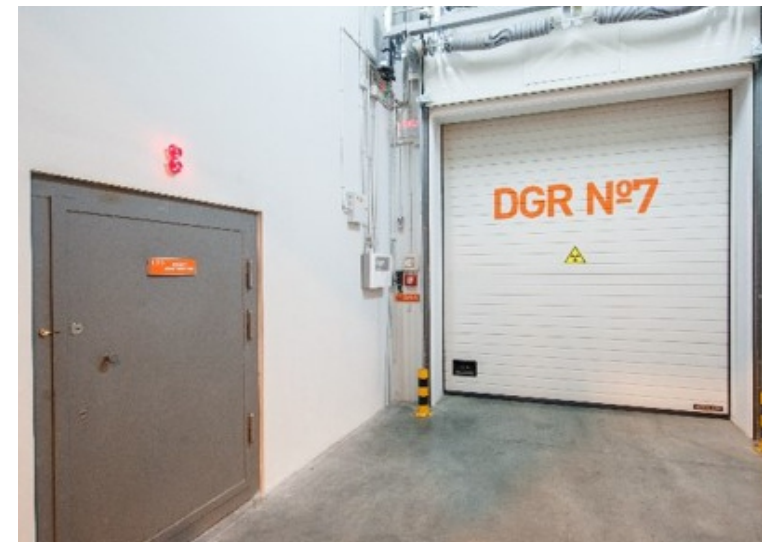
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ОБРАБОТКИ И ХРАНЕНИЯ



- **Выявление** скрытых опасных вложений с помощью:

- личного досмотра
- газоанализатора
- интроскопа

- **Проверка** декларации отправителя на опасный груз и ее соответствие фактически предоставленным к перевозке грузам
- **Заполнение** контрольного листа на соответствие спецупаковки с учетом класса опасности, маркировки, надписей, манипуляционных знаков
- **Уведомление** аэропорта назначения рейса о специальном/опасном грузе



- **Размещение** опасного груза в спецзону хранения в соответствии с техническими характеристиками опасного груза

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ОБРАБОТКИ И ХРАНЕНИЯ



- **Комплектация** в соответствии с:
 - техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Doc 9284 A/N 905 ICAO
 - правилами перевозки опасных грузов IATA



- **Обеспечение** закрепления груза авиационными швартовочными ремнями и паллетной сетью



- **Транспортировка** под борт с соблюдением всех необходимых процедур

Организация авиаперевозки

Илья Флегонтов

Главный эксперт по продажам
грузовых перевозок

 +7 (495) 737 60 60 доб.3001
 IFlegontov@moscow-cargo.com

Отдел обработки грузов специальных категорий

 +7 (495) 737-6060
доб. 4110, 4111, 4114, 4124
 cargodgr@moscow-cargo.com



Клиентская поддержка

Михаил Кириллов

Начальник управления по работе
с клиентами

 +7 (495) 737 60 60 доб.3005
 +7 (926) 634 25 94
 MKirillov@moscow-cargo.com

Производственно-диспетчерская служба

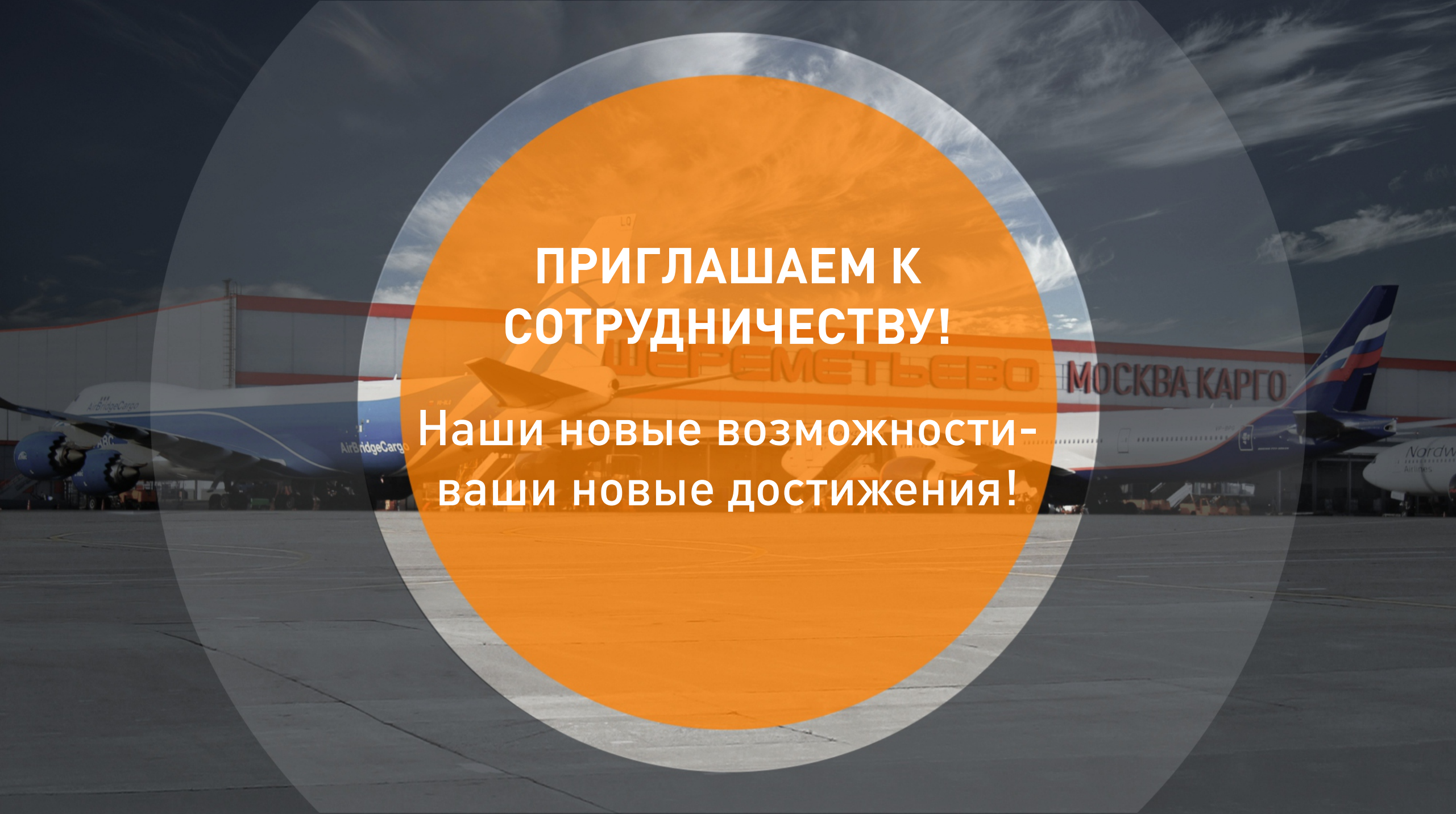
 +7 (495) 737 60 60
доб. 2222, 4205, 4207
 ud@moscow-cargo.com
ops@moscow-cargo.com



CALL центр

 +7 (495) 737 60 60
 info-feedback@moscow-cargo.com



The background of the image is a photograph of an airport tarmac. On the left, a large blue and white AirBridgeCargo cargo plane is visible. On the right, a white cargo plane with red and blue stripes on the tail is parked. In the background, a large hangar with the text 'ШЕРЕМЕТЬЕВО' and 'МОСКВА КАРГО' is visible. The sky is blue with some clouds. A large orange circle is centered over the image, containing the main text.

**ПРИГЛАШАЕМ К
СОТРУДНИЧЕСТВУ!**

**Наши новые возможности-
ваши новые достижения!**