

Раздел V. Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда.

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)							
	всего	в том числе, на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4	
					3.1	3.2	3.3	3.4		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Рабочие места (ед.)	344	344	0	226	9	109	0	0	0	
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	809	809	0	355	34	420	0	0	0	
из них женщин	165	165	0	165	0	0	0	0	0	
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда.

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Управление перронного обслуживания ВС/Отдел обслуживания грузовых ВС					
7A, 8A(7A), 9A(7A), 10A(7A), 11A(7A), 12A(7A), 13A(7A), 14A(7A), 15A(7A), 16A(7A), 17A(7A) Главный специалист-водитель мототранспортных средств-бригадир	1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").	Снижение вредного воздействия шума			
	Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
18A, 19A(18A), 20A(18A), 21A(18A), 22A(18A), 23A(18A), 24A(18A), 25A(18A), 26A(18A), 27A(18A), 28A(18A), 29A(18A), 30A(18A), 31A(18A), 32A(18A), 33A(18A), 34A(18A), 35A(18A), 36A(18A), 37A(18A), 38A(18A), 39A(18A), 40A(18A), 41A(18A) Ведущий специалист-водитель мототранспортных средств-грузчик	1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").	Снижение вредного воздействия шума			
	Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			

1	2	3	4	5	6
	ные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений.				
Управление перронного обслуживания ВС/Отдел обслуживания пассажирских ВС					
46A, 47A(46A), 48A(46A), 49A(46A), 50A(46A), 51A(46A), 52A(46A), 53A(46A) Главный специалист-водитель мототранспортных средств-бригадир	<p>1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>2. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").</p>	Снижение вредного воздействия шума			
	Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
54A, 55A(54A), 56A(54A), 57A(54A), 58A(54A), 59A(54A), 60A(54A), 61A(54A), 62A(54A) Главный специалист-водитель мототранспортных средств-бригадир	<p>1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>2. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").</p>	Снижение вредного воздействия шума			
	Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
63A, 64A(63A), 65A(63A), 66A(63A),	1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт дви-	Снижение вредного			

1	2	3	4	5	6
67A(63A), 68A(63A), 69A(63A), 70A(63A), 71A(63A), 72A(63A), 73A(63A), 74A(63A), 75A(63A), 76A(63A), 77A(63A), 78A(63A), 79A(63A), 80A(63A), 81A(63A), 82A(63A), 83A(63A), 84A(63A), 85A(63A), 86A(63A), 87A(63A) Ведущий специалист–водитель мототранспортных средств–грузчик	<p>гателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>2. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").</p>	воздействия шума			
	Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
88A, 89A(88A), 90A(88A), 91A(88A), 92A(88A), 93A(88A), 94A(88A), 95A(88A), 96A(88A), 97A(88A), 98A(88A), 99A(88A), 100A(88A), 101A(88A), 102A(88A), 103A(88A), 104A(88A), 105A(88A), 106A(88A), 107A(88A) Ведущий специалист–водитель мототранспортных средств–грузчик	<p>1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>2. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").</p>	Снижение вредного воздействия шума			
	Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
108A, 109A(108A), 110A(108A) Ведущий специалист–водитель мототранспортных средств–грузчик	<p>1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>2. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума,</p>	Снижение вредного воздействия шума			

1	2	3	4	5	6
	путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").				
	Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
111A, 112A(111A), 113A(111A), 114A(111A), 115A(111A), 116A(111A), 117A(111A) Специалист-грузчик	1. Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений. 2. Рассмотреть вопрос о возможности механизации и автоматизации трудоемких процессов. Соблюдать рациональную организацию рабочего места, установленные ограничения по подъёму и перемещению грузов вручную и требования эргономики.	Снижение вредного воздействия тяжести			
118A, 119A(118A) Специалист-грузчик	1. Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений. 2. Рассмотреть вопрос о возможности механизации и автоматизации трудоемких процессов. Соблюдать рациональную организацию рабочего места, установленные ограничения по подъёму и перемещению грузов вручную и требования эргономики.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Управление перронного обслуживания ВС/Отдел межтерминальной обработки грузов и почты					
130A, 131A(130A), 132A(130A), 133A(130A), 134A(130A), 135A(130A), 136A(130A), 137A(130A), 138A(130A) Ведущий специалист-водитель	1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников.	Снижение вредного воздействия шума			

1	2	3	4	5	6
мототранспортных средств-грузчик	ников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").				
	Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусматривая дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			